

D É C R E T

N.° 684.

DE LA CONVENTION NATIONALE,

Du 28 Mars 1793, l'an second de la République Française,

*Portant que les Ingénieurs des Ponts & Chaussées
resteront à la disposition du Ministre de l'intérieur.*

LA CONVENTION NATIONALE considérant que les travaux pour la réparation des grandes routes, sont en pleine activité; que par ses décrets antérieurs, elle a admis les ingénieurs des ponts & chaussées au concours pour les places vacantes dans le corps du génie militaire; considérant qu'elle a déjà mis les élèves du corps des ponts & chaussées à la disposition du ministre de la guerre, décrète que sur les réclamations faites par le ministre de l'intérieur, pour que les ingénieurs des ponts & chaussées soient dispensés de concourir au recrutement, elle passe à l'ordre du jour, motivé sur les décrets précédens, & qu'en conséquence les ingénieurs des ponts & chaussées employés dans les différens départemens, resteront à la disposition du ministre de l'intérieur.

Collationné à l'original, par nous président & secrétaires de la Convention nationale. A Paris, le 2 avril 1793, l'an second de la république Française. Signé BRÉARD, président;
J. PH. GARRAN & L. B. GUYTON, secrétaires.

AU NOM DE LA RÉPUBLIQUE, le Conseil exécutif

Case
filas
FRC

10330

no. 41

provisoire mande & ordonne à tous les Corps administratifs & Tribunaux, que la présente loi ils fassent consigner dans leurs registres, lire, publier & afficher, & exécuter dans leurs départemens & ressorts respectifs; en foi de quoi nous y avons apposé notre signature & le sceau de la république. A Paris, le deuxième jour du mois d'avril mil sept cent quatre-vingt-treize, l'an second de la république Française. *Signé* GARAT. *Contresigné* GOHIER. Et scellée du sceau de la république,

Certifié conforme à l'original.

A P A R I S,

DE L'IMPRIMERIE NATIONALE EXÉCUTIVE DU LOUVRE.

M. DCC. XCIII.



